

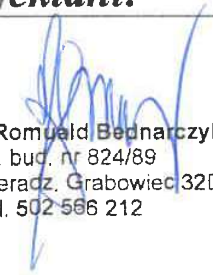
**PROJEKT REMONTU
(MODERNIZACJI)**

Egz. nr

1

<i>Obiekt:</i>	REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ NA DZ. Nr. 337 ODCINEK DŁ. 170,0 M POŁOŻONY WE WSI ŚWIĄTKOWICE GMINA LUTUTÓW	<i>Kategoria drogi</i>
		D
<i>Lokalizacja:</i>	ŚWIĄTKOWICE gmina Lututów Jednostka ewidencyjna 101804_5 Lututów, Obręb ewidencyjny 0029 Świątkowice	
<i>Inwestor:</i>	GMINA LUTUTÓW UL. KLONOWSKA 8 98-360 LUTUTÓW	

Projektant:


mgr inż. Romuald Bednarczyk
upr. bud. nr 824/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 566 212

Listopad 2025

Zawartość teczki

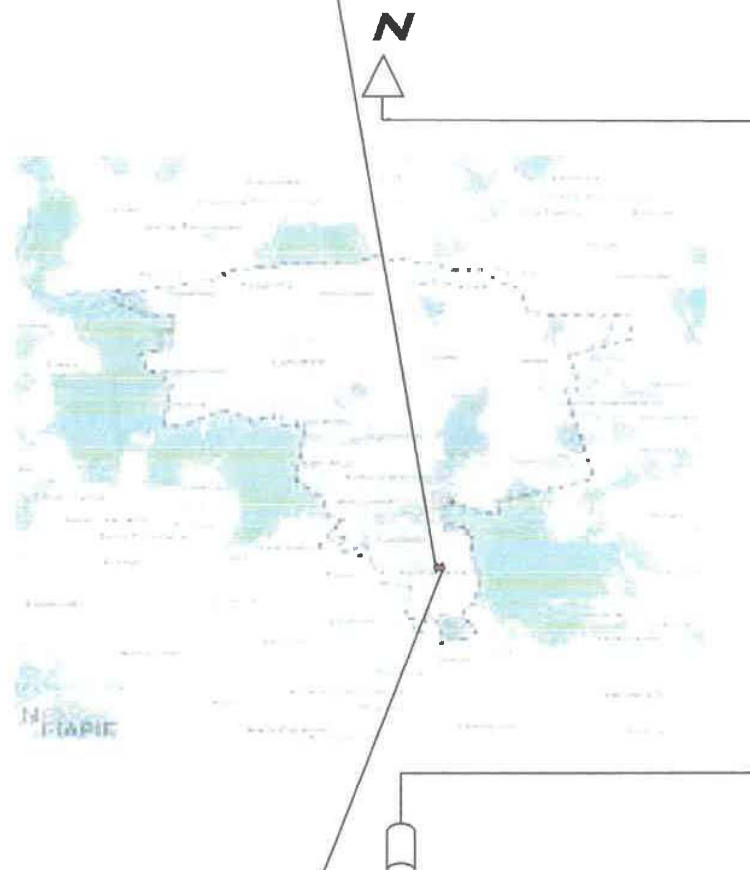
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
 Oświadczenie projektanta o zgodności projektu zagospodarowania działki z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	 3
Uprawnienia projektanta i izba	4-6
Czysta mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000	7
Szkic sytuacyjny	8
 I. Projekt zagospodarowania działki	
Opis do projektu zagospodarowania przestrzennego działki	1-3
Projekt zagospodarowania działki	4
 II. Projekt architektoniczno-budowlany remontu (modernizacji) drogi gminnej	
 Oświadczenie projektanta o zgodności projektu architektoniczno-budowlanego z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	 1
Opis techniczny	2-5
Rysunek przekroju drogi	6

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Gmina

9/18/21

Początek projektowanego odcinka drogi



Koniec projektowanego odcinka drogi

Inwestor:	GMINA LUTUTÓW ul. Klonowska 8, 98-360 Lututów	
Temat:	REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ na dz. nr 337 - 1 ODCINEK	
Lokalizacja:	Miejscowość Świątkowice gmina Lututów dz. nr ewid. 337 (obręb geodezyjny 0029 Świątkowice)	
Temat rysunku:	Szkic orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Romuald Bednarczyk upr. bud. 824/89	listopad
		2025 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 337 POŁOŻONEJ WE WSI ŚWIĄTKOWICE GMINA LUTUTÓW

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont (modernizacja) części drogi gminnej po istniejącym śladzie na działce Nr 337 położonej w miejscowości Świątkowice gmina Lututów – jednostka ewidencyjna 101804_5 Lututów, obręb ewidencyjny 0029 Świątkowice.

*Inwestor: **Gmina Lututów** – ul. Klonowska 8, 98-360 Lututów*

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI GMINNEJ

Cały odcinek projektowanego remontu (modernizacji) drogi od km 0+000 do km 0+170 przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowania zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych. Istniejąca droga posiada zniszczoną nawierzchnię gruntową z częściowym zagęszczeniem tłucznem drogowym – 2 odcinki 90 m i 60 m / posiada wyboje i jest pofałdowana oraz posiada duże zagłębienia tzw. dziury, w których gromadzi się woda deszczowa utrudniając ruch pojazdom rolniczym wraz ze sprzętem rolniczym w gospodarstwach rolnych oraz innym użytkownikom dróg. W okresie suszy po przejeździe pojazdów tworzący się kurz jest uciążliwy dla użytkowników drogi i mieszkańców gospodarstw rolnych mieszkających przy tej drodze.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projektowany jest remont (modernizacja) odcinka drogi tłuczniowo-gruntowego, który rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi wcześniej wykonanej i użytkowanej jezdni z kostki brukowej na tej drodze do km 0+170 do jezdni gruntowej przeznaczonej do dalszych robót drogowych w późniejszym okresie czasu. Cały odcinek remontu (modernizacji) drogi przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowania zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych.

Remont (modernizacja) drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót

budowlanych drogowych polegać będzie na wykonaniu 2-ch warstw z tłucznia drogowego. Pobocza drogi zostaną w części utwardzone kruszywem drogowym gr 15 cm i uformowane z gruntu uzyskanego z wykopu koryta i ukopu , Na całej długości przebudowy zostanie wykonana warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej gr. 5 cm ze spadkiem dwustronnym. Istniejąca droga jest usytuowana na gruncie G1.

4 DANE DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Inwestycja nie jest lokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ani żadną formą ochrony dóbr kultury współczesnej.

5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ

Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie oddziaływania szkód górniczych.

6. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI

Zgodnie z przepisem § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie remont (modernizacja) drogi w o łącznej długości 170,0 m, zatem nie będzie przekroczony próg 1 km. W związku z powyższym planowana inwestycja nie mieści się w katalogu przedsięwzięć oddziałujących na środowisko i nie wymaga uzyskania ww. decyzji środowiskowej. Realizacja zamierzenia budowlanego nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników obiektu. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub użytkowaniu sąsiednich terenów i obiektów budowlanych, nie jest również źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, promieniowanie elektromagnetyczne i wibracje, substancje zapachowe

Projekt zagospodarowania działki

oraz nie jest źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wody i gleby dla terenów sąsiednich. Inwestycja nie pozbawia sąsiednich nieruchomości dostępu do drogi publicznej, ani też możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, ponadto nie ogranicza korzystania z nieruchomości i obiektów budowlanych znajdujących się przy tej drodze. Remont (modernizacja) drogi przebiega tylko i wyłącznie w pasie drogowym działki nr 337.

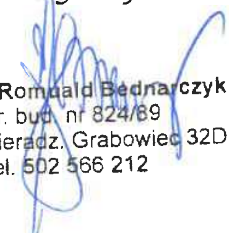
7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Inne konieczne dane, wynikające ze specyficznego charakteru obiektu budowlanego i robót budowlanych nie występują. Remont (modernizacja) częściowa po istniejącym śladzie drogi.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Nie dotyczy.

Projektant branży drogowej:



mgr inż. Romuald Bednarczyk
upr. bud. nr 824/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 566 212

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA CZĘŚCI DZIAŁKI DROGOWEJ NR 337 - DŁ. 170,00 M

POŁOŻONEJ WE WSI ŚWIĄTKOWICE GMINA LUTUTÓW SKALA 1 : 1000

- projektowana jezdnia /warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej ACS1150/70 gr 5 cm dł. 170 m. i szer. 3,00 m.
- projektowane pobocze utwardzone kruszywem łamany szer. 0,50 m. x 2 i gruntowe szer. 0,25 m

początek proj. odcinka km 0+000

Jezdnia szer. 3,00 m
Pobocze 2 x 0,50 m - utwardzone - gruntowe 0,25 m
Korona drogi 4,50 m

koniec proj. odcinka drogi km 0+170

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału planistycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WIERUSZOWSKI

Hubert Sibera
INSPEKTOR

.....ZWIĘZIŁ G. O. P. ...KART. ...KAT. ...IGOLA. MIEŁ.

(Inny, rzeczywisty i podpis osoby reprezentującej organ)

Investor :	GMINA LUTUTÓW ul. Klonowska 8, 98-360 Lututów
Temat :	Remont (modernizacja) drogi gminnej na działce nr 337 dł. 170 m
Lokalizacja :	Miejscowość ŚWIĄTKOWICE gmina Lututów
Temat rysunku :	Projekt zagospodarowania działki
Projektant :	Romuald Bednarek upr. nr 824/89
Data :	Listopad 2025 Nr rys. Z1

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Działając zgodnie z art. 34 ust. 3D PKT 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – tekst jednolity (Dz. U. z 2020r, poz. 1333 z dnia 07 lipca 2020 r. z późn. zm.) oświadczam, że:

Projekt architektoniczno-budowlany dla działki Nr 337 położonej w miejscowości Świątkowice gmina Lututów - obręb geodezyjny 0029 Świątkowice – jednostka ewidencyjna 101804_5 Lututów

którego inwestorem jest:

**GMINA LUTUTÓW
ul. Klonowska 8,
98-360 Lututów**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:


mgr inż. Romuald Bednarczyk
upr. bud. nr 824/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 566 212

Listopad 2025

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu (modernizacji) drogi gminnej **w miejscowości Świątkowice gmina Lututów**

na działce **337** (obręb geodezyjny 0029 Świątkowice)

odcinek od km 0+000 do km 0+170

odcinek - **170 m**

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie **Gminy Lututów** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1, Wytyczne Projektowania Dróg oraz Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2, WT-4. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:

szybkość projektowa – 30 km/h
szerokość jezdni – 3,00 m
szerokość korony – 4,30-4,60 m
obciążenie – 80 KN
przewidywany ruch – KR1
klasyfikacja drogi gminnej – D

2. Przebieg trasy

Projektowany jest remont (modernizacja) odcinka drogi tłuczniowo-gruntowego, który rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi wcześniej wykonanej i użytkowanej jezdni z kostki brukowej na tej drodze do km 0+170 do jezdni gruntowej przeznaczonej do dalszych robót drogowych w późniejszym okresie czasu. Cały odcinek remontu (modernizacji) drogi przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowania zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych,

zabudowa jednorodzinna i zakład stolarski

Obecnie droga jest w bardzo złym stanie technicznym, bo posiada wyboje i jest pofałdowana oraz posiada duże zagłębienia tzw. dziury, w których gromadzi się woda deszczowa utrudniając ruch pojazdom rolniczym wraz ze sprzętem rolniczym w gospodarstwach rolnych oraz innym użytkownikom drogi. W okresie suszy po przejeździe pojazdów tworzący się kurz jest uciążliwy dla użytkowników drogi i mieszkańców zabudowań.

Remont (modernizacja) drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na wykorytowaniu drogi z pozostawieniem istniejącego tłucznia jako częściowej podbudowy dolnej po uprzednim rozprowadzeniu w korycie razem z projektowaną warstwą dolną i górną tłucznia z optymalnej mieszanki kruszywa drogowego łamanego i wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej. Pobocza drogi, które zostaną w części utwardzone kruszywem i uformowane z gruntu uzyskanego z wykopu koryta i ukopu. Droga na obydwu odcinkach jest bez załamania. Istniejąca droga jest usytuowana na gruncie G1.

3. Przekrój normalny

Remont (modernizacja) odcinka drogi tłuczniowo-gruntowego, który rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi wcześniej wykonanej i użytkowanej jezdni z kostki brukowej na tej drodze (kostka brukowa jest od drogi powiatowej do projektowanej modernizacji drogi). Przy kostce znajduje się 10 m² zniszczonego betonu, który należy rozebrać, pokruszyć i przeznaczyć jako podłoże do remontowanej drogi. Dla modernizowanej drogi na obydwu odcinkach projektuje się przekrój jezdni daszkowy szer. 3,00 m o przechyłce poprzecznej 2%. Należy wykonać koryto i warstwę spodniej uwzględnić w podłożu istniejący tłuczeń drogowy, a właściwą podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego drogowego frakcji 0-63 gr. 15 cm na pow. 510,0 m² i podbudowę górną z mieszanki kruszywa łamanego drogowego 0-31,5 gr 8 cm zagęszczone do wskaźnika 1,0 na pow. 510,0 m². Pobocza obustronne szer. 0,50 m o przechyłce poprzecznej 8% należy utwardzić od strony jezdni optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm w ilości 170,0 m² zagęszczoną do wskaźnika 1,0, a na dalszej szerokości uformować z gruntu uzyskanego z wykopu koryta i dowiezionego z ukopu zagęszczonego do wskaźnika 0,98. Kruszywo użyte do podbudowy i utwardzenia poboczy winno spełniać wymagania kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości). Na całej długości remontowanej (modernizowanej) drogi 170,0 m projektuje się nawierzchnię szer. 3,0 m jako warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 grubości 5 cm o powierzchni 510,0 m². Wszystkie materiały użyte

Projekt architektoniczno-budowlany

do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom polskich norm.

4. Niweleta

Niweleta przebudowywanej drogi nawiązana została do nawierzchni przebudowywanego odcinka. Zaprojektowane rzędne zapewniają płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody deszczowej. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

5. Sposób wykonania robót ziemnych

Wykonanie koryta zostanie wykonane koparką podsiębierną z wbudowaniem gruntu w pobocze. Uformowanie nasypu (poboczy) zostanie wykonane ręcznie z gruntu uzyskanego z koryta z zagęszczeniem ubijakami spalinowymi do współczynnika 0,98.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody poza koronę drogi, gdzie wchłonie się w grunt.

7. Urządzenia obce

Z przebudowywaną drogą nie kolidują urządzenia obce. Należy jednak zwrócić uwagę na zlokalizowane być może w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej. Prace w pobliżu w/w punktów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, by nie uszkodzić punktów. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktów wykonawca robót na własny koszt dokona ich wznowienia.

8. Uwagi ogólne

Opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych - zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych drogowych).

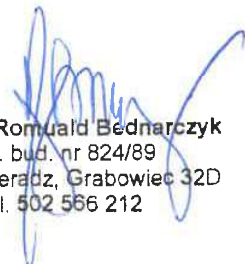
- **Wszystkie zastosowane materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom polskim (posiadać**

Projekt architektoniczno-budowlany

odpowiednie atesty i aprobaty).

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie przepisów bhp i p.poż.

Projektant branży drogowej:



mgr inż. Romuald Bednarczyk
upr. bud. nr 824/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 566 212